



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

## Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга январь 2021 года.

За два месяца 2021 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано **20** ДТП (АППГ – **16**; **+25,0 %**), в которых **24** ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ - **19**; **+26,3 %**), ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пассажиров зарегистрировано **9** ДТП (АППГ – **10** ДТП; **- 10,0 %**), что составило **45,0 %** от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых пострадали **13** детей (АППГ – **13**; **стаб.**). Перевозка 1 пассажира осуществлялась с нарушением ПДД РФ (АППГ – **1**; **стаб.**).

2. С участием детей - пешеходов зарегистрировано **11** ДТП (АППГ – **6** ДТП, **+88,3 %**), в которых **11** пострадали (АППГ - **6**; **+88,3 %**), что составило **55,0 %** от общего числа дорожных аварий с детьми. По вине детей – пешеходов произошло 3 ДТП (АППГ – 5 ДТП, – 40,0 %). На пешеходных переходах произошло 3 ДТП (АППГ – 3 ДТП, стаб.). В темное время суток произошло 3 ДТП, в которых пострадали **3** ребенка, у которых отсутствовали световозвращающие элементы.

Всего за два месяца 2021 года на территории города Екатеринбурга произошло **191** учетное ДТП, в которых **9** человек погибли, **247** получили ранения различной степени тяжести. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили **10,5 %** от общего количества учетных ДТП, травмированные **9,7 %**.

По причине нарушений ПДД водителями произошло – 15<sup>2</sup> ДТП, в которых 19 детей получили травмы различной степени тяжести.

### По районам ситуация сложилась следующим образом:

Районы	2020 год			2021 год			АППГ %	
	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	Погибло	Ранено	ДТП	ранено
Кировский	2	0	2	4	0	5	+100 %	+150%
Ленинский	6	0	8	1	0	1	-88,3%	-87,5%
Октябрьский	0	0	0	1	0	1	+100 %	+100 %
Верх-Исетский	2	0	3	9	0	11	+350%	+266,7%
Железнодорожный	1	0	1	1	0	1	стаб.	стаб.
Чкаловский	2	0	2	3	0	4	+50%	+100%
Орджоникидзевский	3	0	3	1	0	1	-66,7%	-66,7%
<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>+25,0 %</b>	<b>+26,3%</b>

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 2 ДТП, в результате которого 2 несовершеннолетних ранено.

### По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

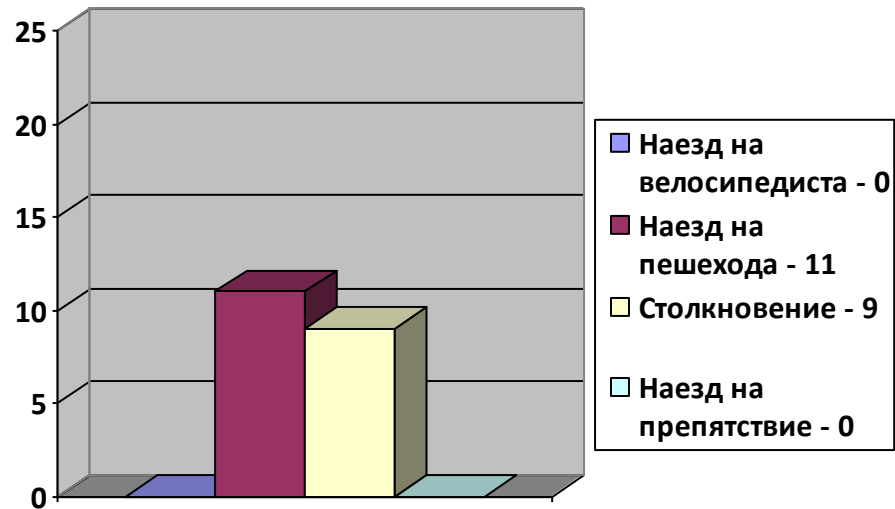
№ п/п	Район	Количество виновных 2020 г.	Количество виновных 2021 г.	% АППГ	Количество ДТП	Количество раненых/погибших
1	Кировский	2	0	- 100,0 %	4	5
2	Ленинский	2	1	- 50,0 %	1	1
3	Октябрьский	0	0	стаб.	1	01
4	Верх-Исетский	0	0	стаб.	9	11
5	Железнодорожный	0	0	стаб.	1	1
6	Чкаловский	0	2	+200,0 %	3	4
7	Орджоникидзевский	1	0	- 100,0 %	1	1
	<b>ИТОГО:</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>- 40,0 %</b>	<b>20</b>	<b>24</b>

**Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:**

	2021 год						
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
<b>ДТП</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>погибло</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>ранено</b>	2	5	2	2	5	6	2

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло в **ВТОРНИК**, **ПЯТНИЦУ** и **СУББОТУ**

**Виды ДТП с пострадавшими детьми:**

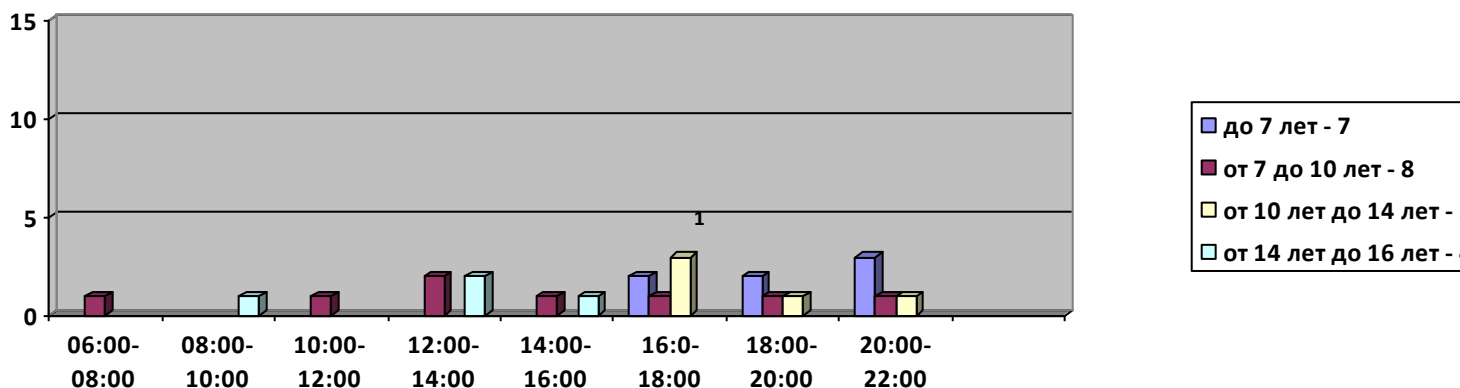


### Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

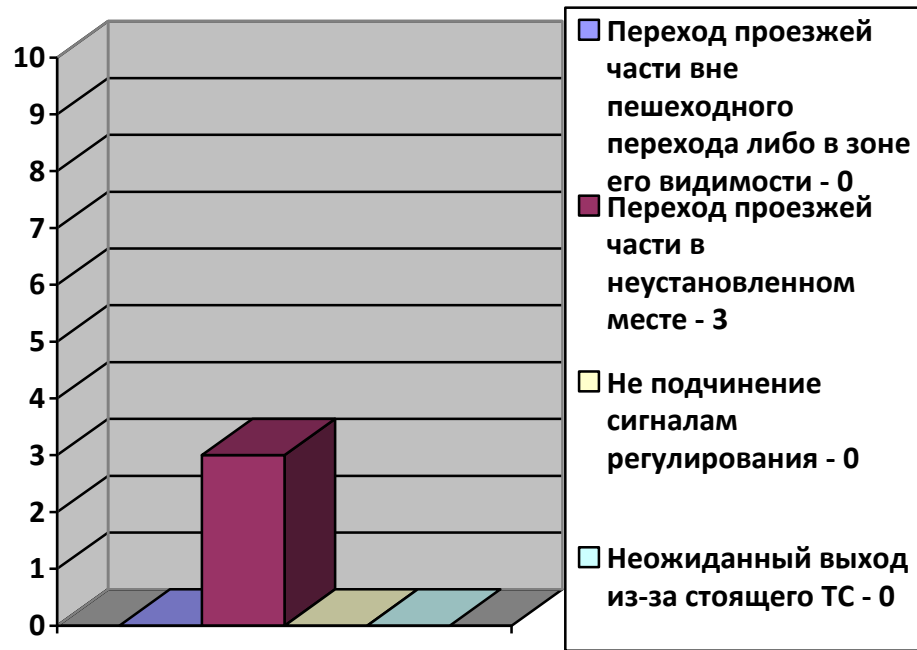
В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

По возрастной категории	ДТП	Погибло		Ранено	
		погибло	%	ранено	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	20	-	-	7	29,2%
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>		-	-	8	33,3%
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>		-	-	5	20,8 %
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>		-	-	4	16,6 %

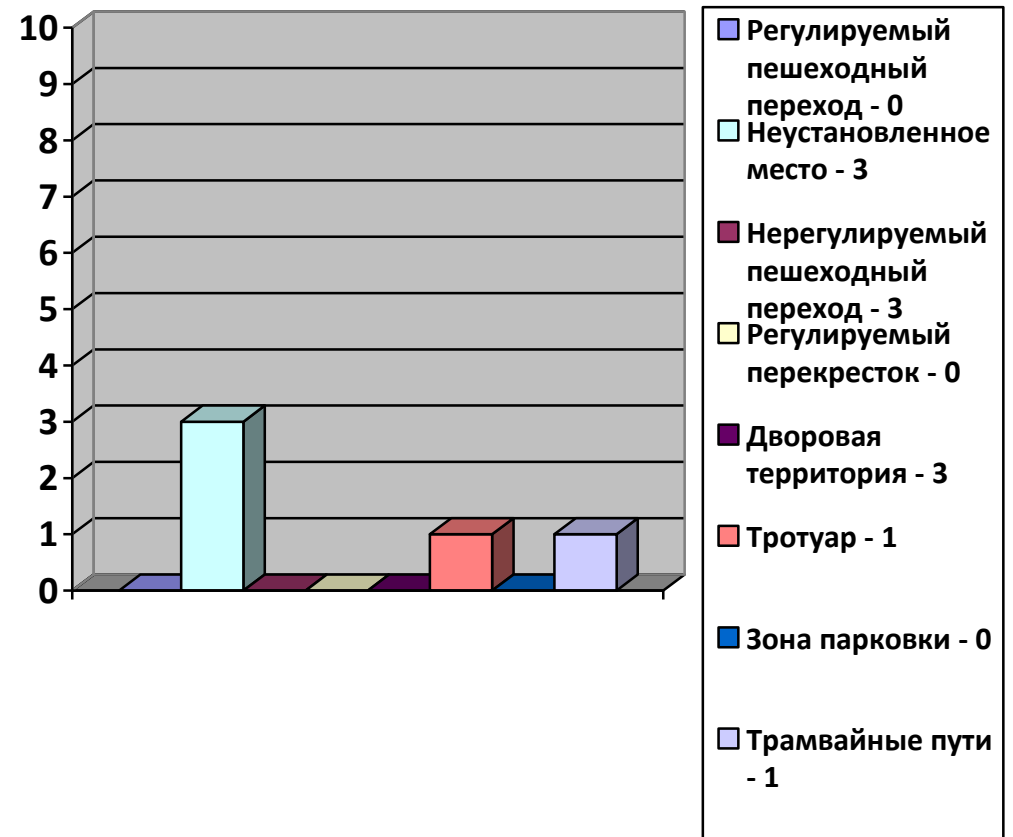
### Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам по временным показателям:



### Причины ДТП по вине детей-пешеходов:



### ДТП с детьми-пешеходами по месту происшествия:



## ПРЕДЛАГАЮ:

1. Начальникам отделов полиции УМВД России по г. Екатеринбург, командиру полка ППСП УМВД России по г. Екатеринбург, командиру полка ДПС ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург:

1.1. Ежемесячно на совещаниях рассматривать вопрос состояния аварийности по детскому дорожно-транспортному травматизму на закрепленной территории, приглашать командиров рот полка ДПС ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург.

1.2. В рамках проведения профилактического мероприятия «Внимание - каникулы» инспекторам ОДН, УУП, ППСП, ДПС провести профилактические беседы по правилам безопасности с несовершеннолетними, направленные на разъяснение ПДД РФ, с доведением информации об основных причинах ДТП, видах нарушений и их последствиях.

1.3. Перед началом весенних школьных каникул совместно с сотрудниками ГИБДД принимать активное участие в профилактических мероприятиях, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма.

1.4. Ежедневно на инструктажах заступающих нарядов обращать особое внимание на составление карточек НПДД на несовершеннолетних участников дорожного движения в возрасте до 16 лет, при выявлении фактов нарушения ПДД детьми составлять карточку НПДД, информировать законных представителей, направлять информацию в отдел ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург.

1.5. В ходе несения службы сотрудникам ОДН, УУП, ППСП, ДПС при проведении профилактических бесед с несовершеннолетними разъяснять правила безопасного перехода проезжей части, а также игр вблизи проезжей части дороги и внутри дворовых территориях, ношения капюшонов, ограничивающих обзор, использования наушников и отвлечения внимания на гаджеты.

Начальник ОГИБДД УМВД  
России по г. Екатеринбург  
подполковник полиции

В.Л. Буйдалин